

Eindejaarbericht 2025

Regioteam Overijssel en Noordoostpolder

Schoon, toegankelijk en veilig vaarwater. Wij zijn er zuinig op.

Soms schiet het onderhoud tekort. Hierdoor kunnen er gevaarlijk situaties ontstaan. Meld dat s.v.p. zo snel mogelijk bij Rijkswaterstaat of de Provincie. Blijft iets te lang liggen, mail dan het Regioteam. Het snelst krijgt je van ons antwoord als je dit email-adres gebruikt: jan.van.esseveld@watersportverbond.nl. Samen maken we ons sterk voor de watersport!

Door de overlast van de plantengroei moesten er in de Wieden kampioenschappen verplaatst worden.



Foto Zeilvereniging Belterwiede. Een sleepje onder de Blauwe Handbrug door, was noodzakelijk om de Oostelijke Belterwiede te bereiken.

In ons zomerbericht van begin juli, konden we nog melden dat de overlast van de waterplanten in de Wieden beperkt was. Echter **de schouw van het Regioteam** in de 2^e week van augustus leverde voor de Beulakerwiede een onthutsend beeld op. Op veel plekken was de begroeiing van fonteinkruid dus danig dat **het doorgaan van de geplande zeilkampioenschappen niet verantwoord was**.

Gelukkig bleek de Oostelijke Belterwiede nog wel bevaarbaar te zijn. Daarop heeft de Zeilvereniging Belterwiede besloten in samen spraak met de klassenorganisaties van Olympiajol en Randmeer, de kampioenschappen te verplaatsen van de Beulakerwiede naar de Oostelijke Belterwiede. Het gevolg van de verplaatsing was dat er elke dag zeilboten van de Beulakerwiede naar de Belterwiede en vice versa gesleept moesten worden. Hierdoor moesten de wedstrijdzeilers ruim 7 uur zonder voorzieningen op het water verblijven. Om een herhaling te voorkomen wordt in 2026 het sprintkampioenschap Pampus verplaatst naar mei.

Stand van zaken Beheerplannen Natura 2000

Over **de beheerplannen Zwartemeer, Vossemeer en Ketelmeer** is er op dit moment nog weinig te melden. De huidige beheerplannen zijn in maart 2025 verlengt tot 2030.

Wel is Rijkswaterstaat bezig met plannen voor de Kader Richtlijn Water. Daarvoor wil men ondieptes aanleggen. Deze ondieptes moeten de paaimogelijkheden voor de vissen bevorderen. Zodra de plannen definitief zijn, zullen de plandocumenten ter inspraak voorgelegd worden.

Het Beheerplan Wieden/Weerribben is ontwikkeling. Bij de omwonenden en de belanghebbende organisaties heeft de projectorganisatie informatie opgehaald. Vervolgens wordt de Natuurdoelanalyse opgesteld. Beide informatiestromen zullen (in 2026?) concrete plannen opleveren. De plannen worden ter inspraak voorgelegd. Het Regioteam is lid van de Begeleidingsgroep Beheerplan Wieden/Weerribben.

De toekomst van het kanaal Almelo-de Haandrik is zeker gesteld.

De Provincie heeft in september de toekomst van het kanaal zeker gesteld. Het kanaal blijft geschikt voor schepen tot 700 ton. Verder wil men betere voorzieningen

voor de recreatievaart en de ecologie. De renovatie van het kanaal zal stevig zijn. Liefst 40 km damwanden zullen hersteld moeten worden.

Op een werksessie, georganiseerd door de Provincie Overijssel, heeft het Regioteam samen met WSV De Brug onze visie op de verbetering van het kanaal gepresenteerd. We hebben o.a. aangedrongen op betere veiligheidsvoorzieningen en betere wacht- en aanlegplaatsen.

Tussen haakjes. We zijn ook erg blij met de inzet van de gemeente Almelo. Waar mogelijk proberen zij de recreatievaart de stad in te brengen.



Toekomst Kanaal Almelo-de Haandrik

Voorzieningen

- Aanlegsteigers
- Trailerhelling
- FUP en/of een MUP
- Verlichting
- Sanitaire voorzieningen
- Stroom/ water aansluitingen
- Afval



De bevaarbaarheid van de Overijsselse Vecht kan beter.

Zowel de diepte van de sluizen als de hoogte van de bruggen in en over de Overijsselse Vecht maken veel meer mogelijk dan nu aan scheepvaart toegestaan wordt. De toegestane diepgang vanaf Ommen is een struikelblok.

Tot nu toe heeft het Regioteam zich geconcentreerd op de kanovoorzieningen in de Overijsselse Vecht. Begin 2025 hebben we besloten ons in te zetten voor alle

recreatievaart. Zeker nu de toekomst van het Kanaal Almelo- de Haandrik is zeker gesteld, is dat van belang. Het toelaten van boten op de Vecht met een diepgang tot 100 cm biedt extra mogelijkheden richting de Turfroute en de Twente kanalen. Binnenkort starten we de eerste gesprekken daarover.

Extra voorzieningen zijn gewenst bij de Ketelbrug en het Ramsdiep.

Bij een harde noordelijke wind is het wachten op het IJsselmeer bij **de Ketelbrug**, zijde Flevoland, soms een bezoeking. Hoge golven en een valse stroming maken daar het wachten voor de recreatievaart niet eenvoudig.

We denken dat de aanleg van een vluchthaven- wachtplaats dan wel minimaal een lijstrekdam het ongemak en de daarmee samenhangende risico's zou kunnen verzachten.



Foto RW

Links van de brug ligt het IJsselmeer. Rechts van de brug ligt het Ketelmeer. Bovenaan is de Noordoostpolder zichtbaar. Onderaan is een klein stukje Flevoland zichtbaar.

Voor schepen met een hoge mast is het om varen over **het Ramsdiep** -naar Schokkerhaven tot en met de Ramspolbrug- een vervelende zaak. Zeilschepen moeten door het Ramsdiep omdat de vaste brug bij de Ramsgeul niet hoog genoeg is. Hierdoor is een scheiding tussen de beroepsvaart en de recreatievaart niet altijd mogelijk. Wij denken dat het een goede oplossing is als er net ten westen van de Ramspolbrug een opening in de lange strekdam tussen Het Ramsdiep en de

Ramsgeul gemaakt zou worden. Op deze manier bevorderen we de veiligheid en de route van en naar de Randmeren wordt korter. Bovendien kunnen zeilschepen eerder onder zeil gaan. Over zowel het Ketelmeer als het Ramsdiep gaan we met RWS in gesprek.

Vacatures in het Regioteam

In oktober heeft **Pieter Holewijn op gepaste wijze** afscheid van het Regioteam kunnen nemen. Door verschillende oorzaken kon Pieter niet langer de inzetten voor het Regioteam. Jammer maar zo gaan die dingen.

Verder heeft **Wim Vos** zijn definitieve afscheid aangekondigd. Ruim 10 jaar heeft hij zich met hart en ziel voor het Regioteam ingezet. Op de jaarvergadering in maart 2026 treffen we hem voor de laatste keer aan.

Onze Regiovertegenwoordiger/voorzitter **Jan van Esseveld** heeft aan geven dat hij het komende jaar afbouwt. Na ruim 11 jaar is het goed om afscheid te nemen.

Dit betekent dat het Regioteam in de loop van 2026 nog maar uit 2 personen bestaat. Gezien het aantal dossiers is dat te weinig. Wil je als Regioteam goed kunnen functioneren moet het team uit ten minste 4 personen bestaan die uit meerdere regio's afkomstig zijn en samen bekend zijn met de zeilen- en surfsport, de kanodisciplines en het sloep en motorboot varen.

Kortom we doen een dringend beroep op de verenigingen om onze vacatures onder de aandacht van de leden te brengen. Belangenbehartiging is immers leuk en interessant om te doen en maatschappelijk relevant vrijwilligerswerk.

Tot slot.

Wij hebben als Regioteam weer met veel plezier aan het eindejaarbericht gewerkt. 2025 was leuk en interessant.

Arjen Kattouw, Dirk van Ittersum, Wim Vos en Jan van Esseveld



Wij wensen jullie fijne feestdagen en een mooi begin toe .

Maak het verschil voor alle watersporters in jouw regio. Meld je aan bij het Regioteam Overijssel en Noordoostpolder.

Bij je op zoek naar leuk, interessant en maatschappelijk relevant vrijwilligerswerk? Wil je wel eens een burgemeester, een wethouder of de ambtenaren van de Provincie of Rijkswaterstaat spreken? Dan heb je nu de kans.

Als vrijwilliger van het Regioteam werk je in een team, maar je bent vrij om je eigen werkzaamheden in te plannen. Vanzelfsprekend kun je je kosten declareren. Het Regioteam Overijssel en Noordoostpolder zoekt tenminste 2 personen die samen met ons het verschil willen maken.

Wil je meer weten, mail dan naar jan.van.esseveld@watersportverbond.nl en laat je telefoonnummer achter. We nemen dan snel contact op.

Je kunt ook kijken op de website van het verbond. Click daarom snel onderstaande link aan.

[Vrijwilliger worden in het Regioteam van het Watersportverbond? Maak verschil voor alle watersporters in jouw regio - Watersportverbond](#)