

Schoon, toegankelijk en veilig vaarwater. Wij zijn er zuinig op.

Voor de watersport is de toegang tot water essentieel. De vrije ruimte van het water staat onder druk door plannen van zowel particuliere instanties als de overheid. Belangenbehartiging wordt daarom steeds belangrijker. Water is voor mensen een bron van welvaart en welzijn. Voor planten en dieren is het een leefgebied.

Het Regioteam Overijssel en Noordoostpolder waakt over de belangen van de watersporters en de aangesloten verenigingen. Het Regioteam streeft naar schoon, toegankelijk en veilig vaarwater.

In het jaarverslag doet het Regioteam verslag van haar werkzaamheden. Of het team dat op de goede onderwerpen en op de juiste manier heeft gedaan, is aan de verenigingen. Tijdens de jaarvergadering worden de activiteiten geëvalueerd.



De platen / eilanden in het Ketelmeer raken steeds meer begroeid.

Foto RWS

Verlenging Beheerplannen Natura 2000

De bestaande Beheerplannen Natura 2000 zijn met maximaal 6 jaar verlengd. Door de ontwikkelingen rond het stikstofdossier is de overheid in tijdnood gekomen en konden de 162 Beheerplannen Natura 2000 niet op tijd herzien worden. In ons gebied gaat het om de beheerplannen voor het Zwarte Meer, het Ketelmeer en Vossemeer, de Wieden, de Weerribben en de Uiterwaarden van het Zwarte Water. Stapsgewijs zullen de de beheerplannen herzien worden. Voor ons als watersporters is de toegankelijkheid en de veiligheid van het vaarwater essentieel.

Let op! De nieuwe Beheerplannen zijn nog niet vastgesteld. In ons verslag geven wij de meeste actuele situatie in het lopende veranderingstraject weer. De inhouds kunnen in de komende maanden nog veranderen.



“Zomaar” ergens je rust zoeken, is goud waard.

Foto Waterrecreatie Nederland

Het Zwarte Meer

Het Zwarte Meer wil de overheid ecologisch upgraden. In het kader van het Beheerplan Natura 2000 staan voor dit meer Toegang Beperkende Besluiten in de planning. Zo wil men de rust voor o.a. de vogels waarborgen.

Door het aanleggen van extra ondieptes wil men de waterkwaliteit en de visstand verbeteren. Dat laatste gebeurt vanuit het project Kaderrichtlijn Water.

Voor de recreatie vaart is het meer door zijn vele ondieptes minder van belang. Toch willen wij het bestaande gebruik behouden.

Zoals bekend heeft het Regioteam voor het bestaande gebruik op het Zwarte Meer alternatieven plannen ingediend. De plannen beschermen zowel de ecologie als het bestaande gebruik.

Het volgende willen wij bereiken.

- A. De bestaande jachtbebakening moet gehandhaafd blijven. Op deze manier is een goede scheiding tussen de recreatievaart en de beroepsvaart mogelijk.**
- B. De oversteek van het Zwarte Meer vanuit het Ganzendiep, vice versa, moet mogelijk blijven.**
- C. De doorsteek voor kano's bij de Kadoelen moet bij evenementen mogelijk blijven.**
- D. Recreatieve activiteiten (ankeren en spelevaren) moet aan de oostzijde van het meer in de zomermaanden mogelijk blijven.**
- E. Het Scheepvaartgat moet bevaarbaar blijven.**

Hiertoe hebben wij veelvuldig contact gehad met de projectleiders van het project Kader Richtlijn Water, het Programma Grote Wateren en Natura 2000. Dit doen wij niet alleen, maar in samenwerking met andere organisaties.

Het Ketelmeer en Vossemeer

De overheid wil het Ketelmeer en het Vossemeer ecologisch versterken. In het kader van het Beheerplan Natura 2000 wil de overheid Toegang Beperkende Besluiten nemen. Dit om de rust voor met name vogels te kunnen waarborgen.

Door het aanleggen van extra ondieptes wil men de waterkwaliteit te verbeteren. Dat laatste gebeurt vanuit het project Kaderrichtlijn Water.

Het Regioteam toets die plannen op toegankelijkheid en veiligheid.



De IJsselmonding

Foto RWS

Ketelmeer

De overheid wil het Ketelmeer ecologisch versterken en waar mogelijke verbeteren.

A. Men wil door het aanleggen van een beschutte ondiepte voor de Ketelplaat de paaimogelijkheden voor de visstand verbeteren. Dit gebeurt vanuit de Kaderrichtlijn Water

B. Om de rust voor met name vogels te kunnen waarborgen, wil men Toegang Beperkende Besluiten nemen. Dit gebeurt in het kader van Natura 2000.

Dit betekent voor ons als watersporter het volgende:

Ad A.

De noodzakelijke golfbreker + de nieuwe ondiepte aan de buitenzijde van de Ketelplaat liggen binnen de bestaande rood-witte betonning (aanvullende markering rechterzijde). Kortom er is geen nieuwe beperking voor de scheepvaart.

Ad B.

-Van oktober tot eind maart moet men binnen de bestaande betonning van de geulen blijven.

-Van april tot eind september (het vaarseizoen) mag de watersporter ook buiten de geulen varen en ankeren.

-Kano's en andere met-de-hand-aangedreven-vaartuigen mogen blijven varen rond de Ramspolplaat en in de kreek tussen Kamper- en Schokkerplaat.

-Voor het Keteleiland en voor de ondiepte aan zuidzijde van de Stroomgeul zijn er geen beperkingen voorzien.

Wij kunnen vaststellen dat er zones zijn, waar al dan niet seizoensgebonden het geheel of ten dele is verboden om te verblijven / te varen.

-Voor de watersporter met kieljacht verandert er o.i. niet al te veel gezien de aanwezige ondieptes. De aangewezen zones waren al niet toegankelijk.

-De schippers met een geringe diepgang zullen wel wat moeten inleveren.

Hoeveel dat exact zal zijn, wordt nagegaan. In ieder geval wordt het verboden om tussen de Kattenplaat en de Ketelplaat te varen of te ankeren.

Samenvattend.

Als we enkele decennia terugkijken, zien we dat er op/in het Ketelmeer voor de watersporters meerdere voorzieningen (beschutte plekken en een aanleg mogelijkheden) door de realisatie van die vijf vogeleilanden zijn ontstaan.

Daarnaast is "de Sloot" op het Keteleiland een heuse haven geworden. Is er bij het IJsselooog aan de oostzijde een kreek / beschutte ankerplek ontstaan.

Anderzijds is door de transformatie van Schokkerhaven van werk- naar jachthaven is het aantal jachten waarvoor het Ketelmeer het directe vaargebied is, toegenomen.

Vossemeer

Het Vossemeer is voor de watersport in feite niet meer dan een vaargeul tussen de 'harde' oeverbescherming van Oostelijk Flevoland en de 'zachte' oever van het oude land.

Voor de watervogels zijn er jaren geleden ringvormige dijkes/eilandjes voor de kust van het oude land aangelegd. Inmiddels is het Natura 2000 gebied geworden met een Toegang Beperkende Maatregel.

Voor de weidevogels wordt de buitendijkse polder (aan einde Melmerweg) heringericht. Plaatselijk wordt de zomerdijk verwijderd en ontstaat, afhankelijk van de waterstand een plas-dras gebied van ± 100 ha. Deze laatste ingreep heeft weliswaar geen gevolgen voor de watersporter, maar (d.m.v. het onttrekken van de agrarische bestemming) laat het wel zien dat de zorg voor vogelstand wat mag kosten!

Helaas moeten we vaststellen dat kanoërs en andere met-de-hand-aangedreven-vaartuigen er vanaf 2025 niet meer mogen varen! Het Regioteam blijft benadrukken, dat i.v.m. veiligheid, de kano-overdraagplaats tussen Ketelmeer (Stroomgeul) en Vossemeer goed onderhouden moet worden.

Conclusie Ketelmonding

1. We kunnen met enige tevredenheid vaststellen dat het Ketelmeer herbergzamer en veiliger is geworden en dat de toegankelijkheid beperkt is afgenomen. Dat de zeer beperkte toegankelijkheid van het Vossemeer per 2025 eindigt.
2. Watersporters en het Regioteam constateren ook dat er telkens (zoals Rupsje-Nooit-Genoeg) weer een stukje vaarwater van het Ketelmeer wordt "afgesnoept". We weten dat onderzoek laat zien dat het voedseltekort voor de fauna het probleem is in dit gebied. Dat de overheid hier iets aan wil/moet doen, valt toe te juichen.
Dit mag echter niet betekenen dat door de mens gezochte rust op en rond het water niet meer bereikbaar is.

Voorgaande constatering worden dan ook door ons tijdens de vele overleggen met nadruk onder de aandacht gebracht. Dit met de bekende hartenkreet dat adequaat onderhoud en toezicht essentieel is om kwaliteit en continuïteit te kunnen waarborgen.

Het Zwarte Water en de damwanden.

De damwanden zijn in het voorjaar van 2024 geplaatst. Ondanks ons verzet samen met 5 andere organisaties, heeft de Bestuursrechter zich niet laten overtuigen. Veiligheid was voor ons de kern van onze bezwaren. Bij een gemiddelde hoogte van 50 cm zijn damwanden voor mens en dier ondanks de aanleg van uitrede plaatsen moeilijk passeerbaar.

Onlangs heeft de Welstandscommissie van Zwartewaterland nog een keer haar onvrede over de gang van zaken uitgesproken. Naar oordeel van de Welstandscommissie had er naar een andere oplossing gezocht moeten worden.



De aanleg van de damwanden is voltooid. De ruimte achter de damwanden kan door bijvoorbeeld kanoërs benut worden heeft RWS ons verzekerd. Dit wordt d.m.v. borden aangegeven.

Foto RWS Oost.

De Natura 2000 activiteiten in de uiterwaarden beïnvloeden in dit gebied niet de veiligheid en de toegankelijkheid.

De bevaarbaarheid van de Overijsselse Vecht

Zowel de diepte van de sluisen als de hoogte van de bruggen in en over de Overijsselse Vecht maken veel meer mogelijk dan nu aan scheepvaart toegestaan wordt. De toegestane diepgang vanaf Ommen is een struikelblok. De onderstaande tabel laat dat duidelijk zien

Aan vaartuigen worden de volgende eisen gesteld:

- de maximaal toegestane lengte is 12,50 meter;
- de maximale toegestane breedte is 2,75 meter;
- de maximaal hoogte is 1,98 meter
- vanaf de monding tot Ommen is de diepgang 1 meter;
- de maximale diepgang vanaf Ommen is 0,50 meter;

Helaas is de bevaarbaarheid ook voor de kano's niet gegarandeerd. In de Vecht liggen tussen het kanaal Almelo-De Haandrik en Zwolle 6 sluisen die door het Waterschap Vechtstromen beheerd worden. Bij de sluisen *Vechter Weerd* en *Vilsteren* geldt dat de sluiswachter dat uit veiligheidsoverwegingen kano's niet mag schutten. Terwijl dit bij de andere sluisen wel gebeurt en dat de sluisen bij *Junne* en *Diffelen* zelfs in overleg met kanoërs en roeiers zijn ontworpen.

In verband met de aangelegde nieuwe sluisen moet het verkeersbesluit voor de Overijsselse Vecht nog worden herzien. Dit proces volgen we op de voet.

Het Regioteam wil bereiken dat de doorvaart tot Hardenberg voor alle vaartuigen met een diepgang van 1 meter mogelijk wordt.



De sluis bij Vilsteren.

Foto Waterschap Vechtstromen.

De plantengroei in de Wieden

De Provincie Overijssel heeft in het kader van de pilot maaien waterplanten weer op de Oostelijke Belterwiede gemaaid. Dit jaar was de oogst aan bijvoorbeeld fonteinkruid gering. Ook in de rest van Nederland zijn de fonteinkruiden al vroeg plat gaan liggen. Hierdoor ontstond er in de Wieden al snel na het groeiseizoen een plantenvrije waterkolom van om en nabij 1 meter. Deze vrije waterkolom maakte het mogelijk tamelijk ongestoord te zeilen en anderzijds te varen.

De pilot maaien, is in 2019 gestart om te kijken wat de mogelijkheden zijn om de overlast voor de waterrecreatie in te perken door het beperkt en gericht maaien van waterplanten. De pilot levert waardevolle data en inzichten op die van belang kunnen zijn voor het opstellen van het nieuwe Beheerplan Natura 2000. De opgedane kennis vormt de input voor mogelijk nieuwe beheermaatregelen.



Plantengroei is voor een wedstrijd- en lesgevende vereniging buitengewoon hinderlijk. In ons gebied heeft vooral de Zeilvereniging Belterwiede er last van.

Foto Zeilvereniging Belterwiede

Naast de pilot op de oostelijke Belterwiede wordt op de Westelijke Belterwiede de waterskibaan schoongehouden. Ook is er een convenant over de bestrijding van invasieve waterplanten gesloten.

Het Regioteam streeft voor de Wieden naar een plantenvrije waterkolom van 1.10 meter. Hierdoor blijft het merengebied voor de zeilsport behouden.

Kranswieren kunnen als massieve bodembedekker de toegankelijkheid en veiligheid beperken. Het Regioteam wijst de overheid daar op.

De overige voorzieningen.

De situatie rond de IJssel en de vele kanalen is onveranderd. De toegankelijkheid staat niet onder druk.

Het Reevediep toont aan dat Ruimte voor de Rivier werkt. Hoogwater wordt tot nu toe probleemloos verwerkt.

De renovatie van het Twente kanaal is bijna voltooid en levert tevreden watersporters op.

De ophoging van de verschillende dijkvakken zijn begonnen of staan op het punt om te beginnen.

De renovatie van Spooldersluis bij Zwolle is gegund. De uitvoering is in april en mei 2025. Omdat de sluis deel uitmaakt van een belangrijke hoogwaterkering, mogen de noodzakelijke werkzaamheden niet in de winterperiode plaatsvinden. De renovatie duurt acht weken. Gekozen is voor de maanden april en mei in 2025. Op deze manier blijft de overlast beperkt. Als er geen uitloop is, zal de sluis tijdens het Hemelvaartsweekend weer beschikbaar zijn. De beroepsvaart voor bedrijventerrein Zwolle, Meppel en Zwartewaterland moet tijdens de werkzaamheden omvaren via Zwarte Meer en Zwarte Water.

Het onderhoud van de vluchthaven de Ketting schoot ernstig te kort. Daardoor was de haven heel beperkt bruikbaar. Na een melding van onze kant heeft RWS Oost dat keurig opgelost zoals de foto laat zien.



De oevers van de vluchthaven de Ketting liggen er weer strak bij.

Foto Pieter Holewijn

De kleine watersport

Kanoërs hebben compleet andere voorzieningen nodig dan zeilers en motorboten. Dat heeft alles te maken met de positie op het water, de lengte van de boten en het feit dat het een balansvaartuig is. De in- en uitstap voorzieningen dienen derhalve 20 centimeter boven waterpeil te zijn en vooral ook ca. vijf meter lang om het uitstappen

mogelijk te maken. We hebben dus ook behoefte aan bedieningsknoppen, bijvoorbeeld bij sluizen, dichterbij het water en houvast bij het uitstappen. Daarbij komt dat kanoërs vaak voldoende hebben aan een beperkte vaardiepte c.q. waterstand. Een andere grote uitzondering is dat kanovaarders het hele jaar rond op het water te vinden zijn.

Aangezien we geen kanoër meer in ons Regioteam hebben, zijn we op zoek naar een enthousiaste kenner van het kanowereldje.



Tot slot

Het Regioteam bestaat uit bevlogen watersporters die weten dat belangenbehartiging belangrijk is. Het Regioteam stelt zich graag aan u voor:



Jan van Esseveld (regiovertegenwoordiger)

Ik zeil graag wedstrijden in mijn Olympiajol, maar maak ook graag meerdaagse tochten met mijn sloep. Vanuit mijn loopbaan weet hoe je belangentegenstellingen kunt overbruggen.

Ik ben lid van de Zeilvereniging Belterwiede.



Arjen Kattouw

De waarde van water ken ik zowel beroepsmatig als hobbymatig. Ook de gevaren van het water ken ik door mijn rol als hoofd centrale dijkpost bij het waterschap Drents Overijsselse Delta.

Ik ben lid van ZC '37.



Dirk van Ittersum

Als watersporter en vanuit mijn loopbaan in de civiele techniek weet ik dat de vrije ruimte van het water onder druk staat door allerlei plannen van zowel particuliere- als overheidsinstanties.

Ik ben lid van ZC '37.



Wim Vos

Het rondje Kampereiland varende in mijn Rivierklasse is weergaloos. Ik ken de wereld van de IJssel/Vecht delta als mijn broekzak.

Ik ben lid van de watersportvereniging Het Koggeschip.



Pieter Holewijn

Ik werk in de binnenvaart. Ik zeil verder graag in mijn Jeanneau Symphonie 32. Daarnaast heb ik een motor waar ik veel mee weg ben.

Ik ben lid van de Watersportvereniging Genemuiden.



Fré Helleman

Ik ben in de herfst van 2024 afgetreden. Ik wil iedereen danken voor het vertrouwen en de prettige samenwerking.



Wim Lammerts

Ik ben in de herfst van 2024 afgetreden. Ik wil iedereen danken voor het vertrouwen en de prettige samenwerking.

Belangrijke websites / pagina's:

Voor iedereen die van de watersport houdt www.watersportverbond.nl .

Pagina Regioteam Overijssel en Noordoostpolder:

www.watersportverbond.nl/recreatie/inmijn-regio/regioteam-overijssel/

Volg het Watersportverbond ook op de social media:

www.facebook.com/Watersportverbond/?fref=ts

twitter.com/watersportNL

Goed voorbereid het water op is het halve werk, dat weten we allemaal.

Varen doe je Samen heeft op haar website een mooie verzameling handige Apps aangelegd.

[Handige apps voor watersporters – Varen doe je Samen!](#)

Veiligheid is alles

[Informatie voor pleziervaart – KNRM](#)

Foto KRNM

