


Werkplan 2025		Regioteam Overijssel en Noordoostpolder		 watersportverbond
		Wij streven naar schoon, toegankelijk en veilig vaarwater.		
Actiepunten	Onderwerpen	Waarom doen we dit?	Planning / Doelen / Samenwerking	Stand van zaken
				Zie het jaarverslag over 2024.
1.	IJsselmeergebied waaronder Ketelmeer/ Vossemeer en Zwarte Meer	In het kader van de o.a. Programmatische Aanpak Grote Wateren worden voor het IJsselmeergebied, toekomst scenario's ontwikkeld. Deze scenario's kunnen onze centrale doelstelling beïnvloeden. Schoon, toegankelijk en veilig vaarwater.	De plannen kunnen tot gevolg hebben dat op sommige (ongewenste) plekken de doorvaart belemmerd wordt. De informatiebijeenkomsten en de inspraakmomenten bezoekt het Regioteam. Wij werken samen met st de Hanze, de Peurders Vereniging, Sportvisserij Oost Nederland en de Roeibond.	In samenwerking met andere organisaties volgen we de processen en de planontwikkeling.
2.	Overmatige plantengroei in de Wieden / Weerribben	De recreatiesport en wedstrijdsport ondervinden hinder van de overmatige plantengroei vooral in de meren. Hierdoor zijn de toegankelijkheid en de veiligheid in het geding en staat de toekomst van de zeilsport op het spel.	Doorgaande proces dat moet leiden tot A. herziening van het beheerplan op de lange termijn B. continuering maaibeurten op de Oostelijke Belterwiede C. uitbreiding naar de Beulakerwiede D. voldoende vrij water Wij werken met gem. Steenwijkerland, Prov. Overijssel, Waterschap Drents Overijsselse Delta, Natuurmonumenten, KopTop,	*Continuering van het maaien is verzekerd. Maaien lijkt echter niet tot een 100% bevredigende oplossing. Zeilboten e.a. blijven hinder ondervinden. * Het bestaande Beheerplan is met 6 jaar verlengd. Dit betekent dat het klemmende raamwerk gehandhaafd blijft. * De samenwerkende partijen de samenwerkingsovereenkomst met 6 jaar verlengd. *Doel voor de komende tijd: de verzamelde data zodanig te

			Hiswa/Recron en Sportvisserij Oost-Nederland	presenteren dat herziening van het Beheerplan mogelijk is.
3.	Zwarte Meer Ketelmeer Vossemeer	<p>Toepassing Toegang Beperkend Maatregelen leiden tot afsluiting van bepaalde delen van het meer voor de recreatievaart.</p> <p>In het kader van de Kaderrichtlijn Water worden extra ondieptes ten behoeve van de vispaai aangelegd. Ook dit kan de toegankelijkheid beïnvloeden.</p>	<p>Doorgaand proces dat moet leiden tot herziening van het beheerplannen.</p> <p>Het bestaand gebruik moet mogelijk blijven.</p> <p>Wij werken samen met bijvoorbeeld met de gem. Zwartewaterland, de Gebiedscoöperatie IJsselland, de Roeibond, Sportvisserij Oost Nederland enz.</p>	Het Regioteam heeft alternatieven ontwikkeld en voorgedragen.
4.	De overige wateren Deelname gebruikersoverleggen	In Overijssel volgen we op dit moment 4 gebruikers overleggen zijnde het Reevediep en omgeving, kanaal Almelo de Haandrik, de Twente kanalen en de renovatie van de Spoldersluis en brug naast incidentele overleggen.	<p>Doorgaande proces dat moet leiden tot schoon, toegankelijk en veilig vaarwater. Goede en veilige voorzieningen zijn daarbij noodzakelijk.</p> <p>Actiepunten: Passantenhaven Lochem. Passantenhaven de Ketting. Voorzieningen bij havens en bruggen Kanovoorzieningen. Diepgang Ganzendiep en de Goot.</p>	<p>De overleggen verlopen naar tevredenheid.</p> <p>Extra accent veiligheidsvoorzieningen en “gratis” voorzieningen als kano oversteekplaatsen of de 2 x 24 uur voorzieningen.</p>
5.	De bevaarbaarheid van de Overijsselse Vecht	De toegankelijkheid van de bovenloop wordt ons inziens onnodig belemmerd.	Wij streven naar een doorvaart tot Hardenberg voor schepen met een doorgang van 1 meter.	Bestaand overleg is vast gelopen. In 2025 een hernieuwde poging.